



## PIANO DI PARCHEGGIO CARRELLI E RIENTRO

Stiamo predisponendo il tutto per cercare di evitare ingorghi soprattutto nel giorno di partenza e di chiusura della manifestazione per cui, il piano è il seguente:

Una volta arrivati al Caposele le barche vanno scaricate nel piazzale e sistemate negli stalli indicati nella **Planimetria A**; allo stesso modo gli eventuali gommoni di assistenza vanno varati tramite lo scivolo (indicato in planimetria); fatto ciò, il carrello stradale va portato al porto commerciale e posizionato nello spazio indicato nella **Planimetria B**.

In questo modo tutti gli allenatori e i relativi pulmini potranno parcheggiare all'interno del Caposele così come descritto nella **Planimetria A**.

Il lunedì, ultimo giorno di regata, gli allenatori porteranno i ragazzi al Caposele e andranno a parcheggiare il Pulmino al Piazzale del Porto Commerciale dove sono i carrelli.

Alla fine della regata di lunedì (ultimo giorno) gli allenatori andranno direttamente al Porto commerciale dove troveranno 2 gru per alaggio gommoni

Una volta caricato il gommone potranno venire al Caposele a caricare le barche.

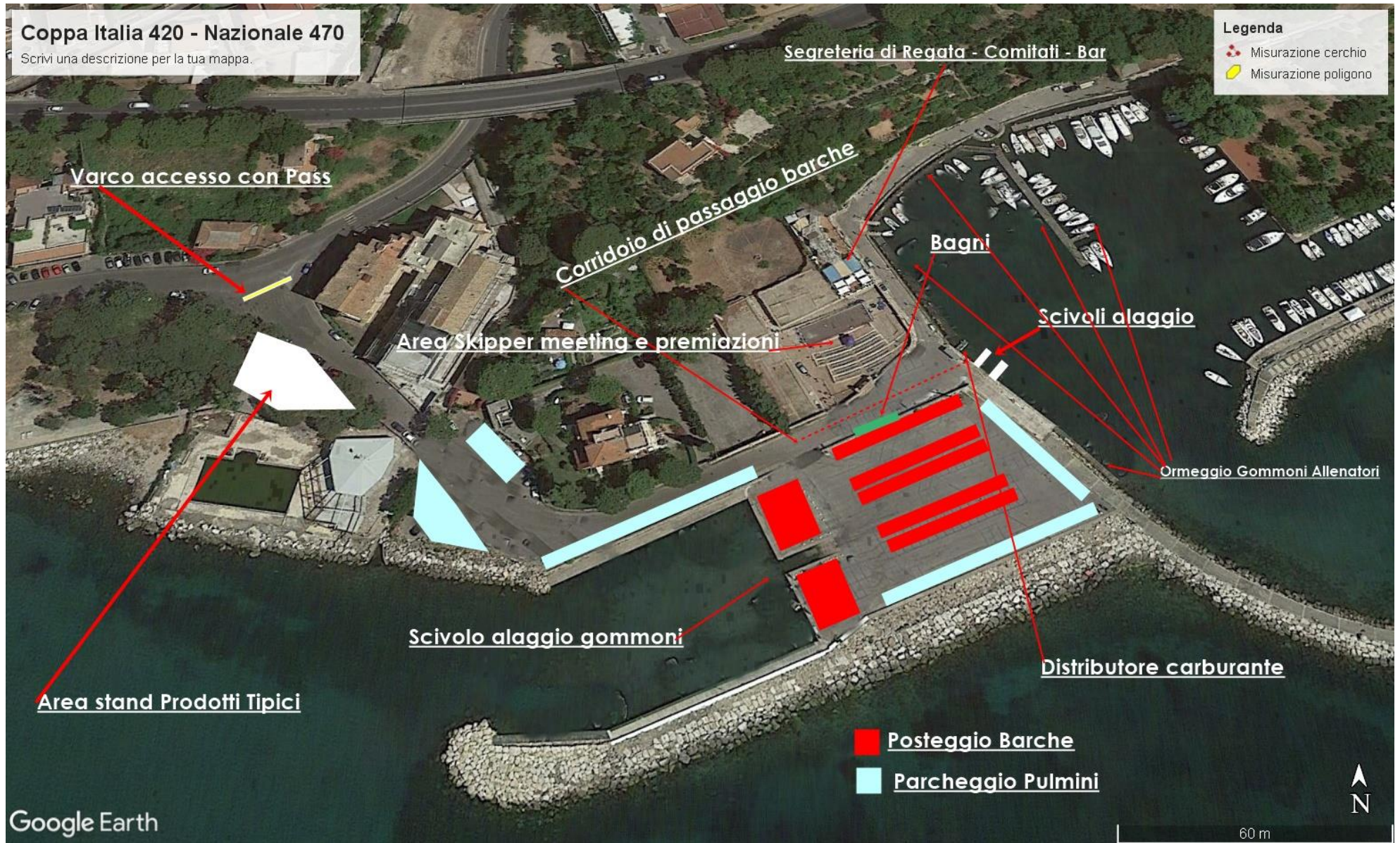
Nel caso in cui un allenatore non avesse un collaboratore, potrà contattare il numero 3396349824 (Antonio) e provvederemo noi con i nostri mezzi a venirvi a prendere via mare per portarvi ai vostri gommoni.

Gli allenatori provenienti dalle isole avranno la priorità nel carico seguiti dai circoli più distanti

Di seguito la posizione del porto commerciale dove andranno sistemati i carrelli stradali

<https://goo.gl/maps/Rb6KfRX8RD69oGsa6>

# PLANIMETRIA A



## PLANIMETRIA B

Coppa Italia 420 - Nazionale 470

Scrivi una descrizione per la tua mappa.

### Legenda

- Misurazione cerchio
- Misurazione poligono

Area posizionamento n° 2 Gru su Camion nel pomeriggio del 10 aprile per alaggio gommoni

Area Richiesta per parcheggio carrelli stradali  
metri 100 x 8

Metri 175

Metri 100

Metri 8

Metri 230

Google Earth

90 m

N

