

07-10 APRILE 2023

# Istruzioni di

# Regata

“ II° Coppa Italia ”

Valida come Ranking list 2023 e 2024



# Indice

<b>Pagina 3 - 8</b>	<i>Istruzioni di regata</i>
<b>Pagina 9</b>	<i>Addendum "Regole per le regate a Batterie"</i>
<b>Pagina 10</b>	<i>Addendum "SP" (Standard Penalties)</i>
<b>Pagina 11</b>	<i>Addendum "Percorsi"</i>
<b>Pagina 12</b>	<i>Addendum "Area di regata"</i>

---

## AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

IN COLLABORAZIONE CON IL CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE



**ALBO UFFICIALE:**

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5306/event?name=2-coppa-italia-420>

**CONTATTI:**

**Circolo Nautico Caposele**

Riferimenti: **C.N. Caposele** Via Porto Caposele n. 37

Sito [www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it) – e-mail: [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it)

Tel. & Fax: 0771.200876 - Mobile/WhatsApp: 338.8820745 -

# 1. Regole

- 1.1 L'evento è governato dalle regole come indicato dal BdR 1.
- 1.2 I partecipanti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole fatta da un UdR o persona dell'AO. Un'infrazione di questa regola potrà essere considerata come "Cattiva Condotta".

# 2. Modifiche alle Istruzioni di Regata

- 2.1 Ogni cambiamento riguardo il programma della regata sarà pubblicato le ore 20.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni cambiamento riguardo alle Istruzioni di Regata sarà pubblicato entro le ore 9.00 nel giorno in cui ha effetto.

# 3. Comunicati ai concorrenti

- 3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5306/event?name=2-coppa-italia-420>
- 3.2 Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc
- 3.3 È disponibile un gruppo WhatsApp della classe da cui è possibile iscriversi al seguente link: <https://chat.whatsapp.com/CqVhf50y4dFB6HIAZ4b4yF> od inquadrando il seguente QR code (inserire link e QR code)  
Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)).

# 4. [DP] [NP] Codice di Condotta

- 4.1 I concorrenti e le persone di supporto dovranno trattare ogni oggetto fornito dall'AO con l'appropriata cura e attenzione.
- 4.2 Le barche non *in regata* dovranno tenersi distanti da ogni area dove altre barche stanno regatando e non dovranno interferire con i battelli ufficiali della manifestazione.

# 5. Segnali a terra

- 5.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Nautico Caposele, e possibilmente saranno ripetuti sul gruppo Whatsapp e sull'AUC. L'assenza di uno o più segnali su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)).
- 5.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è cambiato in "non meno di 45 minuti" nei "segnali di regata - intelligenza".
- 5.3 [NP][SP] La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso o qualsiasi altro segnale verranno esposti non prima di 45 minuti da quando la bandiera D è stata esposta". Le barche non dovranno andare in acqua prima dell'esposizione di questo segnale. La bandiera D potrà essere esposta solo con il colore della rispettiva batteria a cui si riferisce. Questo modifica i segnali di regata RRS.

## 6. Programma e formato della Regata

6.1 Il programma sarà come da punto 7.4 BdR.

6.2 Ogni giorno prima delle regate si potrà tenere uno skipper meeting, se indicato con apposito comunicato e possibilmente sarà ripetuto nel gruppo WhatsApp.

6.3 Il formato della regata sarà come da punto 6 BdR .

## 7. Area di Regata e Percorsi

7.1 L'area di regata è indicata nell'addendum "Area di regata" di queste IdR

7.2 I diagrammi nell'addendum "Percorsi" di queste IdR mostrano i percorsi, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe vanno passate, ed il lato dal quale ogni boa va lasciata.

7.3 Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi in bussola della direzione della primaboa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione.

7.5 La batteria Blu sarà la prima a partire nella prima prova di giornata ed effettuerà il percorso O2 (bastone esterno). La batteria Gialla sarà la seconda a partire ed effettuerà il percorso I2 (bastone interno).

7.6 Il CdR può cambiare l'ordine dei percorsi, esponendo entro il segnale di avviso della batteria una lavagna con l'indicazione del percorso da compiere.

## 8. Boe

8.1 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

8.2 Le boe saranno come di seguito:

Boa	Colore
1	GIALLA
2	GIALLA
3s/3p	ARANCIO
4s/4p	GIALLA
Arrivo	CELLONE GIALLO

8.3 Le boe di cambio percorso, come descritte nelle IdR 10, saranno di colore ROSSO

8.4 Le boe di partenza saranno dei battelli del CdR.

## 9. Partenza

9.1 La partenza sarà fra le due bandiere arancioni esposte dai battelli del CdR

9.2 [DP] Una boa può essere filata a poppa del battello del CdR o attaccato all'ancoraggio dello stesso. Le barche non dovranno passare tra questa boa ed il comitato di regata in ogni momento.

9.3 [DP] Le imbarcazioni il cui segnale di avviso non è stato ancora esposto, devono evitare l'areadi regata durante le procedure di partenza per le altre regate. L'area di regata è definita come un rettangolo di 50 mt che si estende dalla linea di partenza e le boe in tutte le direzioni.

- 9.4 Una barca che parte più tardi di 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica la RRS A5.1 e RRS A5.2.
- 9.5 Per informare le barche che una sequenza di partenza sta per iniziare, verrà esposta sulla barca comitato la bandiera arancione con ripetuti segnali almeno 5 minuti prima che il segnale di avviso venga esposto.
- 9.6 I segnali di partenza saranno dati come di seguito, a parziale modifica della RRS 26:

Tempo	Azione	Bandiera
- 5 minuti	Issata avviso	Gialla/Rossa
-4 minuti	Issata preparatorio	Uniform o Nera
-1 minuti	Ammainata preparatorio	Uniform o Nera
0 minuti	Ammainata avviso	Gialla/Rossa

## 10. Cambio del successivo lato del percorso

- 10.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR poserà la nuova boa. Quando la nuovaboa viene posata, la boa originale sarà rimossa il prima possibile. Questo modifica la RRS 33.
- 10.2 Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

## 11. Arrivo

- 11.1 L'arrivo sarà fra il battello arrivi e la boa n° 5 del colore indicato nel punto IdR 8.

## 12. Tempi limite e tempi target

- 12.1 I tempi limite ed i tempi target saranno come indicati nella seguente tabella:

Tempo Target	Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite	Finestra d'arrivo dal primo
45 minuti	25 minuti	75 minuti	15 minuti

- 12.2 Se nessuna barca gira la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.
- 12.3 Le barche che non riescono ad arrivare entro il tempo indicato come "finestra d'arrivo dal primo", dopo che la prima barca di quella flotta ha compiuto il percorso ed è arrivata, sarà classificata DNF senza udienza. Questo cambia la RRS 35, RRS A5.1, RRS A5.2.
- 12.4 Il non rispetto del "Tempo target" non costituirà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a)

## 13. Richieste di Udiienza

- 13.1 Le richieste di udiienza devono essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo “+” sull’Albo ufficiale. Questo cambia la RRS 61.2, RRS 61.3, RRS 62.2, RRS66.
- 13.2 Per ogni flotta, il tempo limite è 60 minuti dopo che l’ultima barca per quella flotta è arrivata entro la sua “finestra d’arrivo dal primo” nell’ultima prova del giorno, o dopo l’esposizione da parte del CdR dei segnali “Intelligenza su A” o “N su A”, quale sia il più tardivo. Il tempo limite perle proteste è di 30 minuti dopo che i segnali “Intelligenza su A” o “N su A” sono esposti a terra.
- 13.3Il calendario delle udiienze sarà pubblicato non più tardi di 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udiienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udiienze potranno essere schedulate per iniziare prima che termini il tempo limite per le proteste. Le udiienze saranno discusse all’ora e nel luogo indicato nel calendario delle udiienze e pubblicato sull’Albo ufficiale.
- 13.4 Sarà pubblicata la lista delle barche che sono state penalizzate secondo l’appendice P per aver infranto la RRS 42, o penalizzate per aver infranto una regola indicata come [SP] come indicato nelle IdR 13.6, o una delle regole indicate nell’Addendum “Penalità Standard”.
- 13.5Penalità per aver infranto regole di classe, la RRS 50 e la RRS 78.1o regole nel BdR o IdR indicate come [DP], sono a discrezione del CdP
- 13.6 Per infrazioni di una regola segnate come [SP], o una regola elencata nell’addendum “Penalità Standard”, il CdR o il CT può imporre una penalità standard senza un’udiienza o una penalità discrezionale può essere imposta dal CdP con un’udiienza. L’addendum “Penalità Standard” mostra una lista di queste infrazioni e le relative penalità standard. Comunque il CdR oil CT potranno protestare una barca se considerano che la penalità standard sia inappropriata. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard, non potrà essere protestata da un’altra barca per lo stesso incidente. Inoltre un’altra barca non potrà chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo cambia la RRS 60.1(b), RRS 63.1, RRS A5.1.

## 14. [NP][DP] Regole riguardanti la sicurezza

- 14.1 [SP] Le imbarcazioni che non escono in acqua per le regate programmate devono prontamenteinformare la segreteria regate.
- 14.2 Un’imbarcazione che si ritira dalla regata, deve informare il CdR alla prima ragionevole occasione. Inoltre dovrà compilare il modulo di ritiro, disponibile cliccando il simbolo “+” sull’AlboUfficiale.
- 14.3 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 74 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, come indicato della RRS 37; se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all’area prevista in prossimità del Circolo Organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare Sig. Antonio Cianciaruso **3396349824**.
- 14.4 Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e modifica la RRS 62.1(a).



## 15. [DP] Sostituzione di materiale o membri dell'equipaggio

- 15.1 Non sono consentiti cambi di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420 Uniqua Italia, da effettuare dalle modalità previste dal punto xxx della Normativa di classe in vigore.
- 15.2 Sostituzione di materiale perso o danneggiato, il cui uso sia limitato dalle regole di classe, non è permesso senza l'autorizzazione scritta del CT o CdR. Richieste di sostituzione devono essere fatte al CT o CdR alla prima ragionevole occasione, che potrebbe essere dopo le regate. La richiesta deve essere effettuata tramite il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale

## 16. DP] Attrezzatura e controlli di stazza

- 16.1 Una barca e la sua attrezzatura possono essere controllate in ogni momento per verificare la conformità alle regole di classe, al BdR e alle IdR.
- 16.2 Quando indicato dal CT o da chi per lui, una barca deve dirigersi verso l'area designata per l'ispezione.

## 17. [NP][DP] Identificazione e pubblicità dell'evento

- 17.1 [SP] in accordo col BdR 5.3, delle pettorine saranno fornite dalla classe per gli equipaggi meglio classificati di ogni batteria all'inizio del giorno. Le pettorine dovranno essere ritirate ogni mattina prima di uscire in acqua, e dovranno essere consegnate non oltre la scadenza del tempolimita per le proteste. Gli equipaggi dovranno indossare la pettorina sopra ogni indumento o dispositivo di galleggiamento personale.
- 17.2 Ogni imbarcazione dovrà esporre il nastro indicante la batteria di appartenenza sulla cima dell'albero.

## 18. Imbarcazioni ufficiali

- 18.1 Le imbarcazioni ufficiali dell'evento (se presenti) saranno identificate come di seguito:

<b>Comitato di regata</b>	<i>Bandiera arancione e guidone Club</i>
<b>Gommone Giuria</b>	<i>Bandiera gialla con "J" Nera</i>
<b>Comitato Tecnico</b>	<i>Bandiera bianca con "M" Nera</i>
<b>Mezzi Assistenza</b>	<i>Guidone C.N. Caposele</i>
<b>Persone di Supporto</b>	<i>Bandiera verde con numeri gialli</i>
<b>Battello Arrivi</b>	<i>Bandiera blu e guidone Club</i>
<b>Mezzo Soccorso Medico</b>	<i>Bandiera bianca con croce rossa</i>
<b>Mezzo Classe Uniqua Italia</b>	<i>Bandiera classe Uniqua Italia</i>
<b>Mezzo Media</b>	<i>Bandiera bianca con "P" nera</i>

- 18.2 Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dall' AO.
- 18.3 Azioni da parte di battelli ufficiali, inclusi droni, non saranno oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1(b).

## 19. Persone di Supporto

19.1 Tutte le persone di supporto dovranno rispettare le regole indicate nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" nel BdR e il BdR 12

19.2 La RRS 64.5(b) è modificata come di seguito:

Il CdP può anche penalizzare una barca che è parte di un'udienza svolta in base alla regola 60.3(d) o 69 per un'infrazione di una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio di una barca in una singola prova, fino alla squalifica (inclusa), quando il CdP decide che:

- (1) la barca può aver ottenuto un vantaggio competitivo come risultato dell'infrazione da parte della persona di supporto o
- (2) La persona di supporto ha commesso un'ulteriore infrazione dopo essere stato avvertito dal CdP che una penalità potrebbe esserle imposta.



# Addendum “ Regole per le regate a batterie”

## A1 - SVOLGIMENTO

A1.1 La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.

A1.2 I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).

A1.3 Il CdR assistito da membri della Classe o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

A1.4 Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.

A1.5 Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

ROSSO	GIALLO
1st	2th-3th
4th-5th	6th-7th
8th-9th	E così via

A 1.6 In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

A 1.7 Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.

A1.8 In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

A1.9 Un'imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

A1.10 Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

## A2 - SEGNALI DI PARTENZA

A2.1 Il segnale di AVVISO della 2ª batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1ª batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.

A2.2 Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

## A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (*il comitato organizzatore potrà cambiare i colori*)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Prima batteria: Nastro Rosso.** La batteria dovrà sempre effettuare il percorso O2 a meno che non sia diversamente indicato dal CdR.
- **Seconda batteria: Nastro Giallo.** La batteria dovrà sempre effettuare il percorso I2 a meno che non sia diversamente indicato dal CdR.

## Addendum “Penalità Standard”

In accordo con il BdR e le IdR, il CdR ed il CT imporranno le seguenti Penalità Standard. Queste penalità si applicheranno alla regata più vicina in tempo all'incidente. Il punteggio della penalità sarà calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

BdR/IdR	Infrazione di una regola	Penalità sul punteggio
<b>BdR 13</b>	<b>Posti assegnati</b> <i>Le barche, i carrelli e i pulmini non si trovano nei postiassegnati</i>	10%
<b>IdR 5.3</b>	<b>Segnali esposti a terra</b> <i>Le barche vanno in acqua primache la “D” venga esposta</i>	
<b>IdR 14.1</b>	<b>Regole riguardanti la sicurezza</b> <i>Check-out non fatto</i>	5%
	<b>Regole riguardanti la sicurezza</b> <i>Check-out non fatto</i>	

BdR/IdR	Infrazione di unaregola	Penalità sul punteggio
<b>IdR 17.1</b>	<b>Identificazione e pubblicità dell'evento</b> <i>Pettorina non ritirata o non indossata</i>	2%
	<b>Identificazione e pubblicità dell'evento</b> <i>Pettorina non ritirata o non indossata</i>	

Regola di Classe	Penalità sul punteggio
<i>Segni di stazza su boma o albero mancanti o non conformi alle regole di classe</i>	5%
<i>Numero di randa mancante, illeggibile o non conforme al numero di scafo in accordo con leregole di classe</i>	10%
<i>Numero su Spinnaker non conforme alle regole di classe.</i>	5%
<i>Una vela è issata oltre un segno di stazza limite</i>	10%
<i>Cima di traino con dimensioni sbagliate o non inposizione</i>	10%
<i>Cima di traino mancante</i>	20%
<i>Tessile del trapezio più lungo di quanto previstodalle regole di classe</i>	10%
<i>Presenza di più di una maniglia sul trapezio</i>	10%
<i>Dispositivo di galleggiamento personale non conforme</i>	20%
<i>Pesi correttori non presenti</i>	50%

## Addendum “Percorsi di Regata”

**I**

**Course: Inner Trapezoid**

Signal	Mark Rounding Order
I 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

**O**

**Course: Outer Trapezoid**

Signal	Mark Rounding Order
O 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

I seguenti grafici mostrano i possibili percorsi di regata

## Addendum “ Area di Regata

