

# TROFEO OPTISUD 2021

## II TAPPA - CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE

### Formia 10/11 APRILE 2021

# ISTRUZIONI DI REGATA

## ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I.S.- Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- Cd P- Comitato delle Proteste
- CT – Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RR- Regolamento di Regata in vigore
- SR- Segreteria di Regata
- RCO- Regole di Classe Optimist
- AO- Autorità Organizzatrice
- RRS-Racing Rules of Sailing sito on-line dell'evento.

<b>SP</b>	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (modifica le RRS 63.1 e A5).
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca(modifica la RRS 60.1(a)).

## 1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 Vedi punto 3 del Bando di Regata
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia **in vigore** è da considerarsi Regola-  
Il Bando di Regata, le presenti IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RR 63.7)
- 1.4 Regolamento Trofeo Optisud 2018.
- 1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

## 2 [NP][DP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RR 63.6.
- 2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

## 3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 3.1 Tutti i comunicati saranno pubblicati sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1754/event>

che costituirà l'**Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)** della regata e saranno replicati sul sito [www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it). I regatanti/allenatori hanno l'obbligo di verificare sul portale e sul sito del Circolo la presenza di eventuali comunicati.

Tutti gli allenatori sono responsabili di adeguarsi a questo sistema di comunicazione.

- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all'Albo



Ufficiali dei Comunicati (**AUC**) on-line, **sino a 2 ore** prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

- 3.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà pubblicato "all'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line" entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata pubblicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 3.4 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una batteria/e, quel segnale si applica soltanto a quella batteria/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 3.5 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso l'arenile di varo e alaggio delle barche
- 3.6 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di **45** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.
- 3.7 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

#### **4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE**

- 4.1 La Regata si svolgerà in due giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 6 prove in totale.
- 4.2 Ogni giorno di Regata potranno essere corse un massimo di tre 3 prove.  
In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in vigore "Classe Optimist", se necessario la regata verrà svolta con il sistema a batterie descritte nell'ADDENDUM – A di queste Istruzioni.

#### **5 [NP] [DP] CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI**

- 5.1 Tutte le barche dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
- 5.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la Regata dovranno essere già stazzati.
- 5.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 5.4 Potranno essere effettuati controlli di stazza durante i giorni di regata.
- 5.5 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR.

#### **6 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 6.1 Come da punto 2 del Bando.
- 6.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione della categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite.

#### **7 BANDIERE DI CLASSE**

- 7.1 **Juniores** - La bandiera di classe per i Juniores sarà il simbolo della Classe in campo bianco.  
**Cadetti** - La bandiera di classe per i Cadetti sarà il simbolo della classe in campo giallo.  
Il segnale di avviso, nel caso di Regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; in caso di Regata a batterie sarà una bandiera del colore della batteria chiamata a partire come definito nell'Addendum A.
- 7.2 **[NP] [DP]** Nel caso di Regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le prove del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

#### **8 AREA DI REGATA**

La Regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina **pubblicata sul sito RRS e sul sito del Circolo Nautico Caposele**.

#### **9. PERCORSO**

- 9.1 Il disegno nell' **Appendice 1** di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.



- 9.2 Mentre compiono il lato di poppa 2- 3s/3d i concorrenti **non dovranno passare all'interno della linea di arrivo**. In questo caso la boa di arrivo ed il battello arrivi è "boa" come da definizione del RRS e la linea di arrivo è considerata "ostacolo continuo".
- 9.2 Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.
- 9.3 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62,1(a) RR).
- 9.5 A parziale modifica della regola 32 RR, il percorso potrà essere ridotto, ma solo al compimento del terzo lato.

## 10. BOE

- 10.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno di forma cilindrica di colore ROSSO
- 10.2 La boa di arrivo sarà un gavitello di colore GIALLO
- 10.3 La boa di partenza sarà un battello del CdR.

## 11. PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- 11.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata DNS dal CdR senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RR).
- 11.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 7.
- 11.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 11.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 11.6 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere ad un minimo di 50 metri al di sotto della linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo 4 minuti dal segnale di partenza della flotta precedente.
- 11.7 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 11.8 **[DP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

## 12 CAMBIO DI PERCORSO

La Reg. 33 del RR è così modificata: *"Si applica solo la Reg. 33 (b). Le Reg. 33(a) e 33(c) non si applicano"*

## 13 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o battello designato come imbarcazione contro- "arrivo" recante anch'esso una bandiera Blu in caso di suo utilizzo.

## 14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RR 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo **(modulo Dichiarazione penalità)** a disposizione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1754/event> In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 14.2 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RR sarà pubblicato sull'AUC on-line.



- 14.3 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard [DP], questo cambia la RR 63.1, e può anche costituire meno della squalifica.
- 14.4 Le penalità per infrazioni alle IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica a discrezione del CdP.

**15 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET**

15.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

TEMPO LIMITE	TEMPO LIMITE BOA 1	TEMPO TARGET
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 15.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite, la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo target o che non ne consentano il raggiungimento non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione, questo modifica la regola 60.1(b).
- 15.3 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

**16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 16.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate on-line andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile **on-line sul sito RRS nella pagina dell'evento**. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 16.2 Per informare il CdR riguardo alla barca/e protestate, la barca che intende protestare dovrà avvicinarsi al battello Comitato, immediatamente dopo essere arrivata, e dovrà gridare il numero/i velico/i della/e barca/e protestata/e mentre naviga lungo il lato destro del battello Comitato di arrivo e dovrà attendere un segnale di risposta dall'Udr preposto.
- 16.3 I moduli di protesta sono disponibili in forma digitale **on-line sul sito RRS nella pagina dell'evento**. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.
- 16.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP o il CT potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS mediante avviso pubblicato all'AUC on-line (vedi 3.1)
- 16.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati all'AUC on-line i numeri velici degli interessati per informarli sulle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, situata presso la sede dello Circolo Nautico Caposele. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 20.30.
- 16.6 Come da RR 62.2.a nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sull'AUC on-line.

**17 PUNTEGGIO**

- 17.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RR e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente.
- 17.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova
- 17.3 Nel caso di regate a batterie la RR A4.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove.
- 17.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto: da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4ª prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie.

**18 [NP] [DP] PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA.**

- 18.1 Il punto 3.4.a del Bando di regata – Indossare il PFD - è soggetto a [NP] [DP]
- 18.2 "Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare ogni Persona di Supporto competente dovrà compilare il modulo "USCITA" e modulo "RIENTRO" presente su RRS e inviato sul gruppo allenatori Whatsapp dal C.O. Le liste saranno disponibili per il CdP allo scadere del



- termine fissato per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati senza udienza a discrezione del CdP per ogni giorno in cui le persone di supporto non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RR 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza a norma della RR 60.3(d) e agire in conformità alla RR 64.4.
- 18.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile on-line disponibile **sul sito RRS utilizzando il " Modulo Dichiarazione Penalità"**.
  - 18.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta il braccio, con le dita della mano chiusa a pugno Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 60.1(b).
  - 18.4 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso sarà il **74** che sarà anche il canale operativo della regata)
  - 18.5 Qualora vengano esposti in acqua i segnali **"Intelligenza su H" o "N su H"**, tutte le barche **devono** rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua (ciò modifica i Segnali di Regata RR).
  - 18.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato **sottovento all'imbarcazione comitato** dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il **Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig. Cianciaruso Antonio al numero di telefono 3396349824 o la SR al seguente numero di telefono: 0771200876**

### 19 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 19.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata on-line come da punto 3.1 e debitamente motivata deve essere approvata dal CT o, in sua assenza dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 19.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o, in sua assenza, dal CdR.
- 19.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o, in sua assenza, il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR in forma retroattiva.
- 19.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola).

### 20 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 20.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera del Circolo
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Assistenza Medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Gommoni CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Imbarcazioni assistenza/posa boe dell'organizzazione	Bandiera del C.N. Caposele
Mezzi degli allenatori e delle persone di supporto	Bandiera del C.N. Caposele con numero di identificazione

### 21 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO



- 21.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da **Appendice 1** delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa delimitata da due boette, sottovento alla linea di partenza.
- 21.2 **[DP]** Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 21.3 **[NP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 21.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 21.4 **[DP]** Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.4(b).
- 21.5 **[NP] [DP]** I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 20.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 21.6 Gli allenatori sono tenuti a disporre di un dispositivo VHF funzionante sintonizzato sul canale VHF 74.

## **22 [NP][DP] REGOLA ECOLOGICA**

Si veda la RRS 47 ed il principio base del RR "Responsabilità Ambientale" si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

## **23 [NP][DP] ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA**

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

## **24 [NP][DP] COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

## **25 PREMI**

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

## ADDENDUM – A

### Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

#### A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle **ore 20.00**, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

DIVISIONE A (JUNIORES)	GRUPPO A	GRUPPO B
<b>NASTRO</b>	<b>GIALLO</b>	<b>ROSSO</b>
RANKING	<b>1</b>	<b>2</b>
	<b>4</b>	<b>3</b>
	<b>5</b>	<b>6</b>
	<b>8</b>	<b>7</b>
	<b>9</b>	<b>10</b>
	<b>12</b>	<b>11 e così via</b>

- In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione classificata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

#### A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 15 delle presenti IdR).

#### A3 - SEGNALI DI PARTENZA (in sostituzione del terzo paragrafo del punto 11).

- Il segnale di AVVISO della 2<sup>a</sup> batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1<sup>a</sup> batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.







## II° Tappa Optisud

### Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.\*

**Notice:** This electronic notice board is the Official Notice Board (ONB) for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

**NOTICE:** When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Official Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.\*