



# Caposele

## Race Alone

14 Giugno 2020

**BANDO DI REGATA**

## 1. ORGANIZZAZIONE

La *Caposele Race Alone* è una regata costiera in solitario, senza scalo e senza assistenza esterna organizzata dal Circolo Nautico Caposele.

## 2. PROGRAMMA

Sabato 13 Giugno 2020

- ore 18.30 briefing informativo

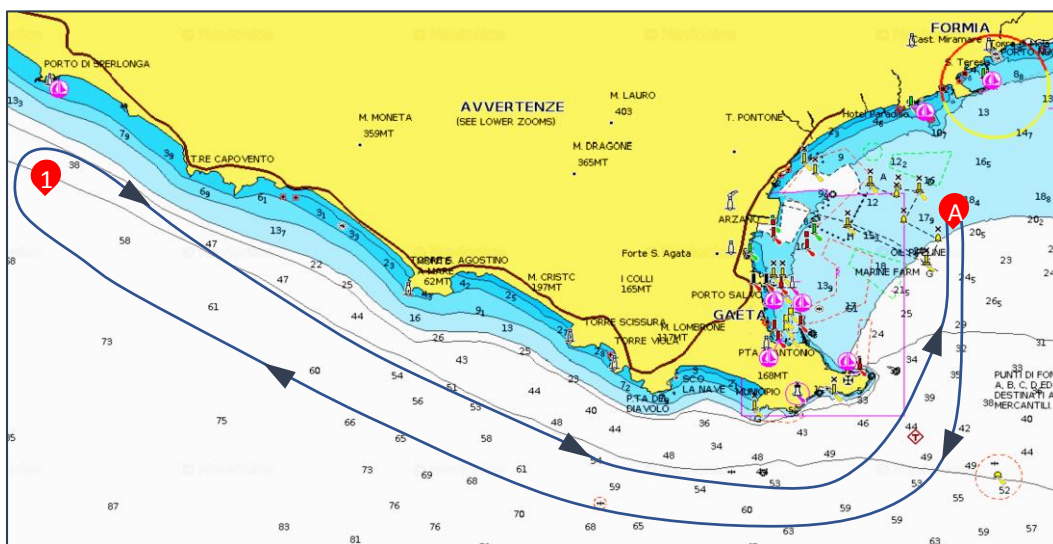
Domenica 14 Giugno 2020

- ore 10.00 partenza della regata

- ore 19.30 premiazioni

## 3. PERCORSO

Il Percorso di circa 20 miglia nautiche prevede la partenza dalle acque antistanti il Porto di Caposele con percorso Formia-Sperlonga-Formia con boa a 1 da lasciare a dritta. Il rilevamento da parte degli skipper della boa 1 ed il relativo riconoscimento, visivo e radiotelefonico, effettuato da parte del Comitato di Regata insediato a terra, saranno precisati nelle Istruzioni di Regata.



**A** Partenza/Arrivo

**1** Sperlonga

## 4. REGOLAMENTI

La *Caposele Race Alone* sarà governata dalle edizioni in vigore dei seguenti regolamenti:

- regolamento di Regata World Sailing 2017-2020
- la Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2019-2020 per Regate di categoria 4, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, anche palmare
- regolamento IRC
- il presente Bando di Regata
- le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.



## 5. AMMISSIONE

Sono ammesse imbarcazioni cabinate a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt 6.50 con motore entro bordo o fuoribordo con dotazioni idonee alla navigazione prevista e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2019-2020 per Regate di Categoria 4 (OSRs), con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, anche palmare. Il Comitato Organizzatore (CO), a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in

possesso di specifici requisiti.

Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020, il CO si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata alle imbarcazioni ritenute non in buono stato o non sufficientemente attrezzate o pericolose o non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando e nei regolamenti di sicurezza. Il CO si riserva altresì in diritto di rifiutare la partecipazione alla regata ai concorrenti non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando e non presenti al briefing informativo. Le decisioni del CO sono definitive ed inappellabili (regola 76.1 RRS).

## 6. TESSERAMENTO

Tutti gli skipper dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

## 7. ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissa ed è pari ad euro 20,00. L'iscrizione va presentata presso la segreteria del circolo o tramite apposita mail [caposele@libero.it](mailto:caposele@libero.it) e completata entro le 12:00 del 10 Giugno 2020, allegando i seguenti documenti:

- modulo di iscrizione interamente compilato e firmato
- copia del certificato di stazza (IRC)
- copia della tessera FIV o, se cittadino straniero, di documento equipollente
- copia del certificato di copertura assicurativa R.C., valida in regata, (massimale minimo € 1.500.000,00) relativa all'imbarcazione
- attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria all'atto dell'iscrizione. IBAN per Bonifico: IT17 P053 7273 9800 0001 1000 660

**Con la domanda di iscrizione il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel Bando di Regata e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.**

## 8. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni partecipanti che provengono da porti esterni al Golfo di Gaeta potranno ormeggiare dal 10 al 17 giugno presso marina convenzionati a condizioni agevolate.

## 9. DIVISIONI

Sarà presente la divisione IRC per tutte le imbarcazioni con valido certificato di stazza IRC Standard, Endorsed o Semplificato per l'anno in corso. Alle imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza verrà assegnato un BSF (velocità di base teorica in secondi per miglio) ad insindacabile giudizio dal CO.



## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli skipper confermati quali iscritti e che avranno versato la tassa di iscrizione presso il Circolo Nautico Caposele entro le ore 12:00 di Venerdì 12 Giugno 2020.

## 11. STAZZE E CONTROLLI

Sotto la responsabilità e a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere eseguiti controlli a cura del comitato di Stazza e Organizzatore. Il Comitato di Regata si riserva di controllare la correttezza del compimento del percorso da parte degli iscritti. Domenica 14 Giugno dalle ore 08.30 alle 09.30 saranno effettuati controlli preventivi per verificare la conformità delle dotazioni di sicurezza.

## 12. CLASSIFICHE

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore 19.00 del 14 giugno. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza. La classifica ufficiale sarà redatta secondo il sistema di compenso IRC. Per il calcolo dei compensi nella Classifica sarà applicata l'opzione "Time on Distance". La classifica sarà formulata tenendo conto del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea d'arrivo secondo la formula: tempo compensato = tempo reale - (BSF x D) ove D è la lunghezza del percorso.

## 13. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati della divisione IRC. Altri premi potranno essere assegnati dal CO.

## 14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RRS) dell'ISAF 2017/2020, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, delle attrezzature, delle dotazioni di sicurezza e sulla competenza dell'equipaggio. I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per tutti i danni causati a sé stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il Circolo Nautico Caposele e tutte le persone o Società coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono tenuti a conoscere l'ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4: "La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell'imbarcazione iscritta".

## 15. SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal CO di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.



## 16. COMUNICAZIONI

Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 5 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Quando in regata, un'imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

## 17. PUBBLICITÀ

La regata ammette imbarcazioni che espongono pubblicità libera, secondo il Codice per la Pubblicità, Normativa 20. È ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del CO, di cattivo gusto. In tal caso, il CO potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.

Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV, valida per l'anno 2020.

## 18. RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici: - I Concorrenti sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Nautico Caposele e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la *Caposele Race Alone* e la partecipazione alla regata dei concorrenti. Durante la regata, ogni skipper può rilasciare interviste, filmati e comunicati ed inviarle appena possibile al numero 338 8820745 che provvederà ad inserirle sui social (facebook, instagram) al fine di aumentare la promozione della regata.

**Circolo Nautico Caposele**

<http://www.cncaposele.it>

caposele@libero.it

Via Porto Caposele n.37

04023 Formia (LT)

0771 200876

338 8820745