



XV° CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO 2019-2020 BANDO DI REGATA

1 CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo Nautico Caposele

Via Porto Caposele, 37 - 04023 Formia

Con il patrocinio di:

Comune di Formia

2 CATEGORIE AMMESSE

Le categorie ammesse sono:

REGATA

DIPORTO

La Categoria "Regata" disputerà prove valide ai fini del Campionato solo nelle Domeniche. Gli appartenenti a questa categoria potranno iscriversi alle prove del sabato su percorso costiero e parteciperanno alla classifica dei week-end

3 DATE, LOCALITA' E PERCORSI

La manifestazione si articolerà secondo il seguente calendario:

DATA	CATEGORIA	DATA	CATEGORIA
26-27/10/2019	Regata-Diporto	18-19/01/2020	Regata-Diporto
10/11/2019	Regata	2/02/2020	Regata
16-17/11/2019	Regata-Diporto	15-16/02/2020	Regata-Diporto
1/12/2019	Regata	1/3/2020	Regata
7-8/12/2019	Regata-Diporto	14-15/03/2020	Regata-Diporto
22/12/2019	RECUPERO	22/03/2020	RECUPERO

Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno sulle boe nelle domeniche e una prova Costiera nei sabato. Saranno effettuate al massimo 24 prove per l'intero campionato. Se entro il weekend del 7-8 dicembre 2019 non saranno state portate a termine almeno 6 prove valide, verranno disputate prove di recupero nella giornata del 22 dicembre. Se entro l'ultimo weekend del 14-15 marzo 2020 non saranno state portate a termine almeno 12 prove valide, verranno disputate prove di recupero nella giornata del 22 marzo. Le regate sulle boe si svolgeranno con partenza e arrivo nel Golfo di Gaeta. Le prove costiere e ed i loro relativi percorsi saranno oggetto di specifici comunicati.

Il segnale di avviso per la prima prova della prima giornata ovvero **sabato 26 ottobre**, sarà esposto alle ore 13.30. Il segnale di avviso di **domenica 27 ottobre** sarà esposto alle ore 11.30

4 CATEGORIA DELLA MANIFESTAZIONE AI FINI DELLA PUBBLICITA'

La pubblicità è classificata come evento di categoria "C" per tutte le classi

5 REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF 2017-2020 (RRS);
- Le regole delle rispettive classi;
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Regole Speciali per l'Altura per le regate di Cat. 4;
- Regolamento IRC;



- Regolamento ORC
- Regolamento I.S.C.Y.R.A
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale,
- In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche

6 AMMISSIONE

Saranno ammesse, nelle categorie REGATA e DIPORTO tutte le imbarcazioni con o senza Certificato di stazza IRC valido. La divisione in categorie sarà effettuata a insindacabile giudizio dal C.O. che valuterà secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti, nel rispetto di quanto previsto dalla Normativa Federale Vela d'Altura 2019.

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati F.I.V. con annotazione di visita medica valide per l'anno in corso. Gli armatori sono tenuti a presentare fisicamente, al momento dell'iscrizione, le tessere F.I.V. del proprio equipaggio. Le imbarcazioni non in regola con il tesseramento F.I.V e polizza assicurativa verranno considerate non iscritte. Allo scadere della loro validità, in ottemperanza alle modalità ed ai tempi previsti dalla F.I.V. le tessere di tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere rinnovate. Le tessere dovranno essere esibite al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione.

7 ISCRIZIONI

Una barca per partecipare ad un weekend, o all'intero campionato, dovrà regolarizzare la propria iscrizione e compilare l'apposito modulo entro le ore 17:00 del giorno precedente alla prima giornata a cui è prevista la partecipazione.

Le iscrizioni devono pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Caposele complete di tutti la documentazione di seguito elencata:

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2019 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. La tessera dovrà essere rinnovata per le regate del 2020;
- Fotocopia del certificato 2019 IRC (se si dispone di rating) che non potrà essere cambiato per tutto il campionato;
- Modulo di richiesta BSF, se non si dispone di Certificato di Stazza;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando, deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso € 1.500.000 come da disposizioni FIV);

Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria all'atto dell'iscrizione. IBAN per Bonifico: **IT17 P053 7273 9800 0001 1000 660**

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

La tassa di iscrizione per il CAMPIONATO INVERNALE è di:

Dati	Singola giornata	Un Weekend	Intero Campionato
Fino a mt 7	€. 50.00	€. 100.00	€. 300.00
Da 7,01 a 10	€. 55.00	€. 110.00	€. 350.00
Oltre i 10	€. 60.00	€. 120.00	€. 400.00

Per l'iscrizione all'intero Campionato sarà applicato uno sconto del 10% a tutti i Soci del C.N. Caposele e a coloro che perfezioneranno l'iscrizione entro le ore 17:00 di sabato 20 ottobre 2019



8 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di copertura assicurativa R.C. come da corsivo FIV alla Regola 68 del R.R. e da Normativa FIV 2018 (massimale minimo pari a € 1.500.000,00).

9 CERTIFICATO DI STAZZA

Le imbarcazioni iscritte nelle categorie REGATA e DIPORTO dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza IRC (anche Semplificato) valido per l'anno 2019.

Alle imbarcazioni sprovviste di Certificato di stazza verrà assegnato un BSF ad insindacabile giudizio dal C.O.

E' prevista la costituzione di un Comitato Tecnico per la verifica della rispondenza del certificato di stazza presentato alle caratteristiche dell'imbarcazione.

Se, a seguito di verifica, il Certificato è ritirato per la non rispondenza alle caratteristiche dell'imbarcazione, le spese della sua rielaborazione saranno a carico dell'Armatore dell'imbarcazione trovata non in regola.

10 PUNTEGGIO

Tutte le prove hanno coefficiente 1 (uno),

Il punteggio finale verrà calcolato come previsto nell'Appendice A del Regolamento di Regata usando il sistema del Punteggio Minimo.

La classifica generale del Campionato invernale terrà conto di uno scarto ogni 4 prove valide.

Tutte le prove sono scartabili

11 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata sono a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della manifestazione a partire dal 25 ottobre.

12 PREMI E PREMIAZIONE

La premiazione dell'intero Campionato sarà oggetto di apposito comunicato e verrà effettuata in base al numero di iscritti nelle diverse categorie e/o raggruppamenti. Verranno premiati i primi classificati di ogni weekend di regate con premi messi a disposizione dagli sponsor.

La data e il luogo delle premiazioni sarà oggetto di apposito comunicato.

13 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

14 AGEVOLAZIONI

Limitatamente al periodo del Campionato ed esclusivamente per le imbarcazioni provenienti da fuori, possibilità di ormeggio a condizioni agevolate.

Per informazioni più dettagliate contattare la segreteria del Circolo Caposele.

Al termine di ogni giornata di Regate, previo conferma (da inoltrare entro il sabato mattina) di partecipazione di almeno 15 componenti di equipaggi verrà offerto dal Circolo un pasta party.

Nei weekend di regata verranno organizzati, durante il sabato sera, incontri con tecnici, velai, metereologi e giudici di regata per stage formativi ai quali seguiranno dei conviviali. In questo caso non verrà offerto il pasta party.

15 RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.