



## III Regata Nazionale Ranking List 470 Formia 2 – 4 giugno 2017

Circolo Nautico Caposele- Via Porto Caposele 37- 04023 Formia Lt-  
0771 324567- 3245451814 [www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it) - [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it)

### **BANDO DI REGATA**

#### **1) REGOLE**

**1.1** La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento World Sailing (W.S.) in vigore (di seguito RRS) e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2017.

**1.2** Sarà in vigore l'appendice P del RRS.

#### **2) PUBBLICITÀ [DP] [NP]**

**2.1** Come previsto dalle regole di classe. Si ricorda che è necessario essere provvisti della licenza FIV qualora si esponga della pubblicità.

**2.2** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

#### **3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE**

**3.1** La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.

**3.2** Le barche eleggibili devono iscriversi entro il 20 maggio 2017, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <http://www.470.it> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, le tessere di classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. **I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.**

**3.3** Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere concorrenti che si iscrivano in ritardo o che non abbiano soddisfatto quanto richiesto al punto precedente; qualora vengano accettati, la tassa di iscrizione sarà di 100€.

**3.4** Non saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

#### **4) CLASSIFICAZIONE**

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV.

#### **5) TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è di 65€, a meno che non si applichi quando previsto al punto 3.3.

#### **6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI**

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

#### **7) PROGRAMMA**

##### **7.1 Registrazione:**

Giovedì 1 giugno dalle ore 15.00 alle 19.30, Venerdì 2 giugno dalle ore 8.45 alle 10:00

##### **7.2 Stazze e controlli:**

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

##### **7.3 Date delle regate:**

Venerdì 2 giugno 2017, Sabato 3 giugno 2017, Domenica 3 giugno 2017.

##### **7.4 Numero delle prove:**

Saranno previste un numero di 9 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

**7.5** L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle 13.00

#### **8) STAZZE [NP]**

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

#### **9) ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal giovedì 2 giugno presso la Segreteria del circolo

#### **10) LOCALITÀ**

**10.1** Sede area del porticciolo Caposele e saranno come da istruzioni di regata.

**10.2** Aree di regata acque antistanti Il Circolo Nautico Caposele e saranno come da istruzioni di regata.

#### **11) PERCORSI**

I percorsi saranno come da istruzioni di regata.

#### **12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto al RRS.

#### **13) PUNTEGGIO**

**13.1** Verrà usato il Sistema di punteggio minimo.

**13.2** La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata. È necessario siano state completate 3 prove affinché la regata sia valida per il circuito Ranking List.

**13.3 (a)** Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

**13.3 (b)** Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

#### **14) BARCHE APPOGGIO [NP]**

Le barche appoggio e gli allenatori dovranno accreditarsi e i mezzi saranno contrassegnati con adesivo con logo del Circolo e numero progressivo.

#### **15) ORMEGGI [NP] [DP]**

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

#### **16) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

#### **17) PREMI**

**17.1** Saranno assegnati i seguenti premi:

- Primi tre equipaggi Assoluti
- Primo equipaggio Femminile
- Primo equipaggio Juniores
- Primo equipaggio Master Assoluto
- Primo circolo con almeno tre equipaggi in gara

**17.2** Ai soli fini di Ranking List verrà redatta ed esposta all'albo una classifica separata Maschile/ Femminile. Per l'assegnazione dei premi verrà presa in considerazione la classifica Assoluta.

#### **18) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

#### **19) ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

#### **20) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **21) OSPITALITÀ**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito del Circolo Nautico Caposele: [www.ncaposele.it](http://www.ncaposele.it)

Per il pernottamento è attiva una convenzione con il centro CONI di Formia [Per informazioni e prenotazioni, tel: 0771 32191, email: cpoformia@coni.it](http://www.coni.it), è stata stipulata apposita convenzione con il Tour operator Spirit of Travel riservata agli iscritti alla manifestazione per informazioni logistiche: Hotels, Residences, B&B, potrà essere consultato il sito ufficiale del tour operator Spirit of Travel [tour operator](http://www.spiritoftravel.it). Per gli atleti e gli accompagnatori sono previste tariffe agevolate rispetto ai prezzi presenti sul sito [www.spiritoftravel.it](http://www.spiritoftravel.it). Per info e prenotazioni è possibile telefonare dal lunedì al venerdì in orario di ufficio allo 0771 269288 o scrivere all'indirizzo e-mail: [booking@spiritoftravel.it](mailto:booking@spiritoftravel.it)

**Annotazioni:**

**[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.**

**[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS.6**